Q5. মাদ্রাজ প্রদেশে ব্রিটিশ অরণ্য আইনকে কেন্দ্র করে ব্রিটিশ কর্মকর্তাদের মধ্যে বিরোধের কারণ আলোচনা কর। (4)

দক্ষিণ ভারত বিশেষত তামিলনাড়ুর ছিল অববাহিকা আর শুষ্ক সমভূমির বৈচিত্র্য- আর ফলে যাওয়া ভারসাম্য বহু শতকী ধরে লক্ষণীয়। মুখ্য অববাহিকার মধ্যে উল্লেখ্য ছিল কাবেরী বদ্বীপ, এছাড়া দক্ষিণে তাম্রপর্ণী আর বৈগাই অববাহিকা এবং উত্তরে পালার আর চেইয়ুর অববাহিকা, ঊনিশ শতকের শেষদিকের আগে এই সমতল ভূমির অনেক জায়গায় স্থায়ীভাবে কৃষিকাজ করা কঠিন ছিল, অধিকাংশ লোক জীবনধারণের জন্য নানারকম কাজ যেমন ঝুম চাষ, পশুচারণ, বাঞ্জারাদের মতো মাল পরিবহন আর যুদ্ধবিগ্রহ ও লুটপাট, এই সব সমভূমিতে সুস্থিত ও নিবিড় চাষ করতে হলে দরকার ছিল কূপ বা পুকুর খোঁড়া, পশুদের মল, জঙ্গলের পাতা দিয়ে সার তৈরী করা এবং গবাদি পশুপালন, যা রাখাল সম্প্রদায়ের উপর নির্ভর করত।

ডি. ভে. বেকার ("An Indian Rural Economy, 1880-1955: The Tamilnad Countryside"-1984) তাঁর সমীক্ষায় ~~[illegible]~~ ঔপনিবেশিক আমলের শেষ দিক এক্ষেত্রে পরস্পর বিরোধী ঘটনার ~~[illegible]~~ উল্লেখ করেছেন, 1860 এর দশক থেকে কাঁচা তুলো ও চীনেবাদাম রপ্তানি বাণিজ্যে প্রাধান্য ঘটে, যা সমতল অঞ্চলের উন্নতিকামী সামাজিক গোষ্ঠীকে উৎসাহিত করে চাষবাস করতে, ফলে আবাদি জমির প্রসার চারণভূমিকে গ্রাস করে। অন্যদিকে ব্রিটিশরা জঙ্গলে বেড়া দিয়ে নিজেদের সংরক্ষণের আয়ত্তে আনে, এর ফলে মাদ্রাজ প্রদেশে ব্রিটিশ কর্মকর্তাদের ~~[illegible]~~ নিজেদের মধ্যে 1870 এর দশকে অরণ্য আইনকে কেন্দ্র করে বিতর্কের জন্ম দিয়েছিল, যে অরণ্য আইন দরিদ্র, ভূমিহীনদের পাশাপাশি সামাজিক উন্নতিকামী চাষীদের ক্ষতি করেছিল,